

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานข้ามคลองคู อำเภอละงู จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) ตามที่ระบุเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
4. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการกำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	มาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด แต่ไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	△	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้



## 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 19 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 คุณภาพอากาศ	2
1.2 ระดับเสียง	2
1.3 ความสั่นสะเทือน	3
1.4 คุณภาพน้ำ	2
รวม 1.	9
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	1
รวม 2.	2
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1
3.2 การคมนาคม	6
รวม 3.	7
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1
รวม 4.	1
รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4.	19


ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) ปีที่ 1 (รอบปีที่ 5) พบว่า มาตรการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 19 มาตรการทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 15 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 4 มาตรการ โดยสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังตารางที่ 4.2-2 และตารางที่ 4.2-3

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
มาตรการตามแบบ สผ.1					
1. ทรัพยากรทางกายภาพ					
1.1 คุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการ 1) ดูแลรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณสองฝั่งทางให้อยู่ในสภาพเจริญเติบโตดี หากพบการตายต้องรีบปลูกซ่อม/ปลูกเสริมให้แล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	●	ต้นไม้ที่ปลูกบริเวณสองข้างทางอยู่ในสภาพเจริญเติบโตดี	ไม่มี	
	2) ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง (สำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล) เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- สำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล ได้ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ยานพาหนะที่สัญจรไปมา บริเวณพื้นที่โครงการผ่านการตรวจสอบมลพิษจากรถตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</li> </ul>	ไม่มี	<p>สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการตรวจสอบยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง รายละเอียดตั้งภาคผนวก 4ก</p> 




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.2 ระดับเสียง	ระยะดำเนินการ 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรอยู่เสมอ เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร แต่ยังไม่พบผิวจราจรชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 <p>สภาพผิวจราจรตลอดแนวเส้นทางโครงการอยู่ในสภาพดี</p>
	2) ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	●	- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง (สำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล) เรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รายละเอียดดังภาคผนวก 4ก




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1.2 ระดับเสียง (ต่อ)			- สำนักงานขนส่งทางบก จ.สตูล ได้ดำเนินการตรวจวัดยานพาหนะ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบริเวณ พื้นที่โครงการ ไม่พบเสียงดัง เกินค่ามาตรฐานที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		
1.3 ความสั่นสะเทือน	ระยะดำเนินการ 1) ผิวหน้าของถนนต้องได้รับการดูแลรักษาเพื่อลดแรง สั่นสะเทือน ที่อาจเกิดขึ้น	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการ ดูแลรักษาตรวจสอบสภาพผิวจราจร อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันผิวจราจรยัง อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 สภาพผิวจราจรในปัจจุบัน ยังอยู่ในสภาพดี
	2) ควบคุมรถบรรทุกที่เข้ามาใช้เส้นทางโดยจำกัดน้ำหนักการบรรทุก และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้าย จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ สัญจรผ่านพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาเข้าบริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.3 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)					 <p>ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะขาออก</p>
	3) มีป้ายแสดงการจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อความสั่นสะเทือน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่านพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะขาเข้าบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะขาออก</p>
1.4 คุณภาพน้ำ	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ดูแลรักษาพืชคลุมดินให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ และจะต้องบำรุงรักษามิให้ถนนและระบบป้องกันการกัดเซาะไหลลงทางชำรุดเสียหายหากพบการชำรุดต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมทันที</p>	●	กรมทางหลวงชนบทดำเนินการดูแลรักษาพืชคลุมดินอยู่เสมอโดยดำเนินการทุกๆ 3 เดือน และในปัจจุบันถนนและไหล่ทางยังไม่เกิดการชำรุดเสียหาย จึงยังไม่มีกิจกรรม	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.4 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			ที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษากำหนดและซ่อมแซมไหลทางที่เกิดจากการกัดเซาะ		
	2) ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษ การบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหลทางชำรุด จะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที	⊗	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาพิเศษหรือกรณีฉุกเฉินที่เกิดจากการกัดเซาะไหลทาง	ไม่มี	ไม่มี
<b>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</b>					
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะดำเนินการ 1) การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน	⊗	มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ จำนวน 2 มาตรการ ปัจจุบันมีมาตรการที่ปฏิบัติ 1 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ	ไม่มี	ไม่มี
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	ระยะดำเนินการ 1) ดำเนินการปลูกป่าชายเลนทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป เพื่อรักษาระบบนิเวศของพื้นที่ป่าชายเลน ตามมาตรการปลูกป่าทดแทนทั้งหมด จำนวน 72 ไร่ ในบริเวณพื้นที่เลนออก จำนวน 66 ไร่ รวมกับพื้นที่ป่าในแนวกันชน จำนวน 6 ไร่ พร้อมประสานความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น และชุมชนในการปลูกป่าชายเลนและอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนร่วมกัน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ดำเนินการปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปจากการก่อสร้างโครงการแล้ว</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นแนวกันชนประมาณ 6 ไร่ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</li> </ul>	ไม่มี	 <p>กิจกรรมปลูกป่าชายเลนเพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลน</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

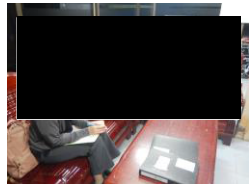

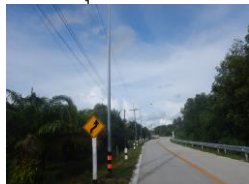


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากร ป่าชายเลน และสัตว์ป่า (ต่อ)					<p>บริเวณสะพานข้ามคลองคู หมูที่ 1 บ้านตันหยงละไน้ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</p>   <p>ป่าชายเลนบริเวณสะพาน ข้ามคลองคู หมูที่ 1 บ้านตันหยงละไน้ เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2566</p>  <p>ป่าชายเลนบริเวณสะพาน ข้ามคลองคู หมูที่ 1 บ้านตันหยงละไน้ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	ระยะดำเนินการ 1) ต้องมีการวางแผนการใช้ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและกำหนดเป็นมาตรการหรือข้อบังคับใช้สำหรับโครงการ โดยประสานความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	●	ได้ประสานงานและสอบถามข้อมูลเรื่องการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการกับองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน (นางสาวชฎาวดี คงเทพ ผู้อำนวยการกองช่าง) โดยบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีการกำหนดเป็นมาตรการหรือข้อบังคับใช้สำหรับโครงการ หากประชาชนในพื้นที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างกำหนดใช้ พรบ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ไม่มี	 การประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน เรื่องการใช้ที่ดินในพื้นที่โครงการ
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะดำเนินการ 1) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องขนย้ายออกไปจากเส้นทาง เพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย	●	ถนนอยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และไม่มีวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่โครงการหลังเปิดใช้โครงการ	ไม่มี	 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ  ถนนอยู่ในสภาพดี และมีป้ายเตือนทางโค้ง





หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) บริเวณสะพานต้องมีเครื่องหมายบอกตำแหน่งและระดับบนสะพาน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการทาสีสะท้อนแสงเพื่อบอกตำแหน่งและระดับความสูงของสะพาน	ไม่มี	 สีสะท้อนแสงและไฟส่องสว่างบริเวณต่อม่อสะพาน ทั้ง 2 ฝั่ง
	3) ทำแนวหุ่นพร้อมไฟล้อมรอบบริเวณฐานรากให้มองเห็นอย่างชัดเจนในระยะ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการทาสีสะท้อนแสงและติดไฟส่องสว่างบริเวณต่อม่อสะพาน ผู้สัญจรทางเรือสามารถมองเห็นทางลอดใต้สะพานได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน</li> <li>- ไม่มีเรือสัญจรผ่านสะพานประสบอุบัติเหตุในเวลากลางคืน</li> </ul>	ไม่มี	 สีสะท้อนแสงและไฟส่องสว่างบริเวณต่อม่อสะพาน ทั้ง 2 ฝั่ง
	4) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานฯ ให้สามารถมองเห็นช่องทางสัญจรได้อย่างชัดเจน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการติดไฟส่องสว่างบริเวณต่อม่อสะพาน ผู้สัญจรทางเรือสามารถมองเห็นทางลอดใต้สะพานได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 สีสะท้อนแสงและไฟส่องสว่างบริเวณต่อม่อสะพาน ทั้ง 2 ฝั่ง





หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)					  <p>ไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p>
	5) ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้มีความเพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีความชัดเจน เพื่อผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องจราจรที่เหมาะสม	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่าง ๆ เพียงพอและอยู่ในสภาพดี มีความชัดเจน เพื่อผู้ใช้ทางสามารถวางแผนการใช้ช่องจราจรที่เหมาะสม	ไม่มี	 <p>ป้ายบอกทางบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ</p> 

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)					 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว และ ป้ายเตือนทางโค้ง</p>  <p>ป้ายสัญลักษณ์ถนน กรมทางหลวงชนบท สต.0010</p>  

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ





□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)					 <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านต้นหยงละไ้</p>    <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านสุไหงมุไซะ</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)					 <p>ป้ายเตือนทางโค้งบนสะพานโครงการ</p>
	6) ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร และความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	⊗	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการซ่อมผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร	ไม่มี	ไม่มี
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	⊗	<p>- กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายเตือนการจราจรบนเส้นทางทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p>	ไม่มี	 <p>ป้ายบอกทางบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			- ตั้งแต่เปิดใช้เส้นทาง ไม่มีผู้สัญจรประสบอุบัติเหตุบนเส้นทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชน ดังนั้น จึงยังไม่มีกรออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบตามที่กำหนดในมาตรการ		  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนทางโค้ง</p>  <p>ป้ายสัญลักษณ์ถนนกรมทางหลวงชนบท สต.0010</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)					  <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านต้นหยงละโน้</p>   <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านสุไหงมุโจะ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ  
ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) ปีที่ 1 (รอบปีที่ 5)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>								
1.1 คุณภาพอากาศ	2	2	-	-	-	-	-	-
1.2 ระดับเสียง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.3 ความสั่นสะเทือน	3	3	-	-	-	-	-	-
1.4 คุณภาพน้ำ	2	1	-	-	-	1	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>								
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	-	-	1	-	-
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	6	5	-	-	-	1	-	-
<b>รวม 3.</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1	-	-	-	-	1	-	-
<b>รวม 4.</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4.</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

### 1) รายละเอียดของมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 3 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. คุณภาพน้ำ	ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษการบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาถนนและซ่อมแซมไหล่ทางที่เกิดจากการกัดเซาะไหล่ทาง
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการจำนวน 2 มาตรการ ปัจจุบันมีมาตรการที่ปฏิบัติ 1 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ
3. การคมนาคมขนส่ง	ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจรและความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดเวลา	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการซ่อมผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร
4. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ตั้งแต่เปิดใช้เส้นทาง ไม่มีผู้สัญจรประสบอุบัติเหตุบนเส้นทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชน ดังนั้นจึงยังไม่มีกรออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบตามที่กำหนดในมาตรการ




### 4.3 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 5 แผน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 22 มาตรการ ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน
- 4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า
- 5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ




สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) จำนวน 22 มาตรการ พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน 22 มาตรการ โดยสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ตารางที่ 4.3-1 และตารางที่ 4.3-2) มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ การจัดการจราจร และการ ประชาสัมพันธ์	1.1 จัดทำและติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่เหมาะสมบริเวณสะพาน รวมถึงทางขึ้น-ลงต่างๆ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายสัญญาณ จราจรที่เหมาะสมบริเวณสะพาน รวมถึง ทางขึ้น-ลงต่าง ๆ เพื่อลดอัตราการเกิด อุบัติเหตุ	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาเข้า บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะขาออก</p> 


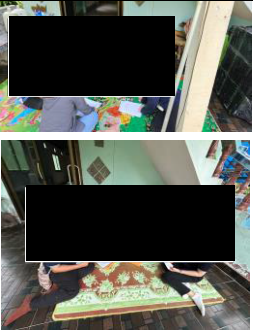
หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ การจัดการจราจร และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)					 <p>ป้ายเตือนทางโค้งฝั่ง บ้านต้นหยงละไน้ ป้ายเตือน ทางโค้งฝั่งบ้านสุโงมูโ๊ะ</p>   <p>ป้ายเตือนทางโค้ง ฝั่งบ้านสุโงมูโ๊ะ</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ การจัดการจราจร และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	1.2 ควบคุมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้ายจำกัด ความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่าน พื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะ
	1.3 แจ้งให้ชาวประมงและประชาชนในบริเวณโครงการรับทราบเกี่ยวกับ ที่ตั้งของโครงการเพื่อให้ระมัดระวังในการเดินเรือ	●	ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการรับทราบ เกี่ยวกับที่ตั้งของโครงการ และชาวประมง มีความระมัดระวังในการเดินเรือ	ไม่มี	 การแจ้งข้อมูลให้ประชาชน บริเวณโครงการรับทราบ เกี่ยวกับโครงการเพื่อให้ ระมัดระวังในการเดินเรือ




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ      ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ      △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ      ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ      □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้      ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ การจัดการจราจร และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	1.4 ติดตั้งสัญญาณเตือนภัยหรือสัญญาณไฟบริเวณต่อม่อสะพานให้ ชัดเจน	●	กรมทางหลวงชนบททาสีสะท้อนแสงและ ติดไฟส่องสว่างบริเวณต่อม่อสะพาน เพื่อ บอกตำแหน่งและระดับความสูงของสะพาน	ไม่มี	 สีสะท้อนแสงและไฟส่องสว่าง บริเวณต่อม่อสะพานทั้ง 2 ฝั่ง
	1.5 กำหนดความเร็วของรถที่จะสัญจรไป-มาบนสะพานของโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดป้ายจำกัด ความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรผ่าน พื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะ
	1.6 กำหนดพิกัดน้ำหนักรถที่จะสัญจรไป-มาบนสะพานของ โครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายกำหนด ประเภทหรือน้ำหนักรถที่สัญจรไป-มา บนสะพานของโครงการแล้ว	ไม่มี	 ป้ายกำหนดประเภทหรือ น้ำหนักรถที่สัญจรไป- มาบริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ การจัดการจราจร และการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	1.7 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์หรือร้องเรียนและแจ้งอุบัติเหตุไว้ใน บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์หรือร้องเรียนและแจ้งอุบัติเหตุ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการแล้ว	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์หรือ ร้องเรียนและแจ้งอุบัติเหตุ
2. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและลด ผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา ทางน้ำ	2.1 การป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งมีชีวิตในน้ำ และบริเวณชายฝั่งที่จะเกิดจากปัญหาการชะล้างของตะกอนดิน ลงสู่แหล่งน้ำ กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	2.2 การป้องกันการพังกระจายของตะกอนจากการตอกเสาเข็ม เพื่อ ก่อสร้างสะพาน โดยกำหนดให้การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างตอม่อ สะพานจะต้องดำเนินการในพื้นที่ปิดล้อม (ใช้ Sheet Pile ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง) และเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดการพังกระจายของตะกอน	●	ในช่วงระยะก่อสร้างผู้รับจ้างติดตั้ง Sheet Pile ปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการ พังกระจายของตะกอน	ไม่มี	 การติดตั้ง Sheet Pile
	2.3 กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำคันดินดักตะกอน หรือวางหมอน กันดิน (Erosion control Log) บริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้างโครงสร้าง สะพาน (คอสะพาน) เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลง สู่แหล่งน้ำ และหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำการ ปรับปรุงลาดตลิ่งให้มีความมั่นคง โดยการปลูกพืชคลุมดิน ซึ่ง จะต้องดำเนินการทันทีเมื่อการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ	●	ในช่วงระยะก่อสร้างผู้รับจ้างได้จัดทำคัน ดินดักตะกอนบริเวณริมตลิ่งที่ก่อสร้าง โครงสร้างสะพาน (คอสะพาน) เพื่อ ป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ แหล่งน้ำ	ไม่มี	 คันดินดักตะกอน บริเวณริมตลิ่ง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


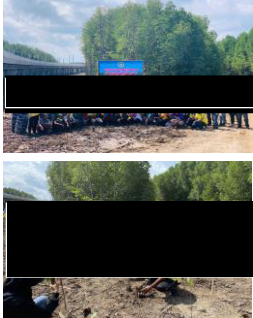


ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและลด ผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	2.4 การจัดเตรียมพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 500 เมตร บนที่ราบ พร้อมทั้งจัดให้มีคันดินล้อมรอบบริเวณที่กองวัสดุ ดังกกล่าว เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่รางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	●	ในระยะก่อสร้างผู้รับจ้างได้เตรียมพื้นที่ กองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้ที่บ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่ห่างจากทะเล ประมาณ 600 เมตร	ไม่มี	 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง บริเวณบ้านพักคนงาน
	2.5 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการเก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดถนนคันทางออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือจัดให้มีที่เก็บกอง ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อรอกการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต่อไปหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะต้องจัดให้มีคันดิน ล้อมรอบบริเวณดังกล่าวเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ/ รางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	●	ในระยะก่อสร้างผู้รับจ้างได้เก็บรวบรวม เศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่ง กีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัด ถนนคันทาง ออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังจาก การก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	ไม่มี	ไม่มี
	2.6 หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องทำการตรวจสอบ ท่อระบายน้ำต่าง ๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทาง ซึ่งอาจจะได้รับความ เสียหายและอาจได้รับผลกระทบจากการตกทับถมของตะกอนดิน ในระหว่างการก่อสร้าง และทำการซ่อมแซม/ขุดลอกในบริเวณ ที่พบการตกทับของตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำได้โดยสะดวก	●	หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบท่อระบายน้ำที่อยู่ตามแนว เส้นทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และไม่มีท่อ ระบายน้ำเสียหายจากการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	2.7 กำหนดให้ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุม บริเวณท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานตลอด แนวเส้นทาง หากพบว่ามีการตื่นเงินเกิดขึ้น และนำเอาเศษ วัชพืช กิ่งไม้และเศษวัสดุที่ติดอยู่ตามอาคารระบายน้ำต่าง ๆ เพื่อให้อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยกำหนดให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง คือ ในช่วงก่อน เข้าฤดูฝนและหลังหมดฤดูฝน	●	ในระยะก่อสร้างผู้รับจ้างได้จัดเจ้าหน้าที่ คอยขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้น ปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำรางระบายน้ำ ปัจจุบันท่อระบายน้ำอยู่ในสภาพดี สามารถ รองรับการระบายน้ำได้ดี	ไม่มี	



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและลด ผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)					 ท่อระบายน้ำตลอดแนว โครงการอยู่ในสภาพดี และระบายน้ำได้ดี
3. แผนปฏิบัติการ ป้องกันการบุกรุก พื้นที่ป่าชายเลน	<p>หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จกำหนดให้มีการปลูกป่าทำแนวกันชน (Buffer Zone) ระหว่างแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ป่าชายเลน สมบูรณ์ โดยกำหนดแนวกันชนห่างจากแนวเขตทางโครงการออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่ โดยกรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในเรื่องของการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน และกำหนดพันธุ์ไม้ที่จะปลูก เช่น ต้นโกงกาง ถั่วขาว เป็นต้น รวมถึงการร่วมมือกับชุมชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) มีส่วนร่วมในการปลูกป่าดังกล่าว โดยมีขั้นตอนและวิธีการดังนี้</p> <p>3.1 การสำรวจจริงวัดแนวเขตโดยรอบพื้นที่แปลงปลูก พร้อมทั้งกำหนดแนวเขต คำนวณเนื้อที่ และนำมากำหนดลงในแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:4,000 โดยละเอียด เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบ</p> <p>3.2 กำหนดชนิดพันธุ์ไม้ที่จะปลูกให้เหมาะสมกับสภาพป่าเดิม ซึ่งทั้งนี้การเลือกพันธุ์ไม้ที่จะทำการปลูกจะสังเกตพันธุ์ไม้เบิกนำเป็นหลัก ซึ่งพบไม้เบิกนำ คือ ต้นโกงกาง ไม้จำพวกถั่วขาว</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ดำเนินการปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปจากการก่อสร้างโครงการแล้ว</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้กำหนดแนวกันชนพื้นที่ป่าไม้ (Buffer Zone) ออกไปข้างละ 5 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งจากแนวเส้นทางถนนโครงการ คิดเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเป็นแนวกันชนทั้งหมดประมาณ 6 ไร่</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นแนวกันชนประมาณ 6 ไร่ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566</li> </ul>	ไม่มี	 กิจกรรมปลูกป่าชายเลนเพื่อ อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลน บริเวณสะพานข้ามคลองคู หมูที่ 1 บ้านต้นยางละไ้ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการ ป้องกันการบุกรุก พื้นที่ป่าชายเลน (ต่อ)	<p>3.3 การเตรียมพื้นที่ปลูก โดยเก็บเศษกิ่งไม้ใหญ่ ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการปลูต้นไม้ (ห้ามเผา และลูกไม้ที่ขึ้นอยู่เดิมโดยเด็ดขาด) ทั้งนี้การปลูต้นไม้โกงกางจะต้องเป็นพื้นที่ดินเลนมีน้ำท่วมถึงอยู่อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>3.4 ปักหลักแสดงจุดที่จะทำการปลูต้นไม้ โดยใช้ไม้หลักยาว 1 เมตร กำหนดระยะการปลูก ไม่น้อยกว่าจะปลูกระยะห่างระหว่างต้น 1x1 เมตร หรือ 1.5x1.5 เมตร สำหรับการปลูกจะต้องให้เป็นแถวเป็นแนว หากปลูกโดยใช้ฝักอาจจะปลูกโดยตรงไม่ต้องมีหลักไม้ ถ้าปลูกด้วยกล้าควรจะมีหลักไม้ปักไว้ก่อน การปักหลักนอกจากจะมีประโยชน์เป็นแถวเป็นแนวแล้ว ยังจะใช้ผูกกล้าไม้ติดกับหลักด้วย เพื่อป้องกันการพัดพาของลมและกระแสน้ำ ปัจจุบันการปลูต้นไม้โกงกางนิยมใช้ปลูกจากฝักโดยตรง แต่สำหรับไม้ชนิดอื่นนิยมปลูกโดยใช้กล้าไม้จากเรือนเพาะชำ เพราะจะได้ผลดีกว่า</p> <p>3.5 การตรวจสอบและปลูกซ่อม โดยหลังจากการปลูกแล้วจะต้องทำการตรวจสอบว่ากล้าไม้ที่ปลูกไว้มีอัตราการรอดตายเท่าไร และต้องทำการปลูกซ่อมในส่วนที่ตายไป</p> <p>สำหรับการป้องกันการบุกรุกหรือการรุกรานพื้นที่ป่าชายเลนนั้น ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการการจัดทำแนวเขตของป่าให้ชัดเจนในพื้นที่ โดยการขุดคูแทรกเป็นแนวป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนตามแนวทางที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบัน และเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้าไปในเขตป่าชายเลนในอนาคตด้วย</p>				 <p>ป่าชายเลนบริเวณ สะพานข้ามคลองคู หมู่ที่ 1 บ้านต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2566</p>  <p>ป่าชายเลนบริเวณสะพาน ข้ามคลองคู หมู่ที่ 1 บ้าน ต้นหยงละไน เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการ ฟื้นฟูสภาพป่า ชายเลนและลด ผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่า	4.1 ดำเนินการปลูกป่าชายเลนบริเวณที่มีสภาพพื้นที่น้ำทะเลท่วมถึง มีกระแสน้ำขึ้น-น้ำลง ซึ่งเป็นบริเวณที่เหมาะสมกับพืชที่อยู่ใน ป่าชายเลน ได้แก่ ต้นโกงกางเล็ก ถั่วขาว และแสม เป็นต้น ทั้งนี้มีการเสนอให้กรมทางหลวงชนบท จัดตั้งงบประมาณเพื่อ ดำเนินการปลูกป่าชายเลนประสานการปลูกป่าชายเลนกับกรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจใน ด้านนี้โดยตรง และมีบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการฟื้นฟูและ บำรุงรักษาพื้นที่ป่าชายเลนเป็นผู้ร่วมดำเนินการปลูกป่าชายเลน ในครั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกรอบแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงประสานกับกรมป่าไม้ ในการร่วมกิจกรรมปลูกป่าและตรวจตราพื้นที่ป่า	●	- กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการ จัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่า ชายเลนแล้ว  - กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดำเนินการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่ 6 ไร่ (พื้นที่แนวกันชนบริเวณสะพาน) เมื่อ วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566		 กิจกรรมปลูกป่าชายเลน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟู ป่าชายเลนบริเวณสะพาน ข้ามคลองดู หมู่ที่ 1 บ้านต้นยางลงน้ำ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566
	4.2 กรมทางหลวงชนบทต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสน สถานีพัฒนา ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 36 รวมถึงประชาชนในพื้นที่โครงการ คือ หมู่บ้านต้นยางลงน้ำและบ้านสุโงมูโ๊ะ และหมู่บ้าน ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่บ้านบุญโย และบ้านตุตเตหรั มีส่วนร่วม ในการปลูกป่าชายเลน และบริหารจัดการพื้นที่ป่าชายเลนร่วมกัน เพื่อป้องกันการลักลอบตัดไม้จากป่าชายเลน โดยมีการกำหนด ข้อบังคับหรือระเบียบร่วมกันในการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งคาดว่าหากมีโครงการฯ เกิดขึ้นจริง การเดินทางเข้าไปใช้ ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนสามารถเข้าไปได้อย่างสะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการและอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่ เกี่ยวข้อง	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกรมทรัพยากร- ทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดกิจกรรมปลูก ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็น แนวกันชนประมาณ 6 ไร่ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566	ไม่มี	 กิจกรรมปลูกป่าชายเลน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟู ป่าชายเลนบริเวณสะพาน ข้ามคลองดู หมู่ที่ 1 บ้านต้นยางลงน้ำ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2566




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการ ฟื้นฟูสภาพป่า ชายเลนและลด ผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ)	4.3 ปลุกป่าชายเลนเป็นพื้นที่ 72 ไร่ เพื่อชดเชยต่อผลกระทบ จากการใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ	●	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ ดำเนินการปลุกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่า ที่สูญเสียไปจากการก่อสร้างโครงการแล้ว	ไม่มี	ไม่มี
5. แผนปฏิบัติการ ควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	5.1 กรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำ ภายหลังจากเปิดดำเนินการโครงการเป็นประจำต่อเนื่องทุกปี โดยกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ ประกอบด้วย - ดูแลท่อระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการให้สามารถ ใช้งานได้ตลอดเวลา หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายต้องเร่ง ดำเนินการแก้ไขโดยเร็วเพื่อมิให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำ ในบริเวณโครงการ	●	ท่อระบายน้ำตลอดแนวโครงการสามารถ ใช้งานได้ดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 <p>ท่อระบายน้ำบนสะพาน ไม่มีการชำรุดเสียหาย</p>   <p>ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการไม่ชำรุดเสียหาย และระบายน้ำได้ปกติ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการ ควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	- ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำ ท่อลอดและสะพานเป็นประจำทุก 3 เดือนและควรเพิ่มความถี่ เป็นเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม - ตุลาคม) หากพบว่ามี การสะสมจะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อมิให้ กีดขวางการระบายน้ำ	●	ท่อระบายน้ำตลอดแนวโครงการสามารถ ใช้งานได้ดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 ท่อระบายน้ำบนสะพานไม่ มีการชำรุดเสียหาย  ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการไม่ชำรุดเสียหาย และระบายน้ำได้ปกติ
	- จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบสภาพน้ำท่วมขังบริเวณสองฟาก เส้นทางโครงการและบริเวณที่จอดรถ (กม.0+550 ถึง กม.0+600) โดยตรวจสอบในช่วงฤดูฝนและหลังฝนตกหนักเพื่อให้เห็น สภาพปัญหาที่แท้จริงและนำมาวางแผนงานแก้ไขปัญหาเพื่อมิ ให้เกิดขึ้นอีก	●	บริเวณสองฟากเส้นทางโครงการ ไม่มี สภาพน้ำท่วมขังจากฝนตก ท่อระบายน้ำ ตลอดแนวโครงการสามารถใช้งานได้ดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 สองฟากทางฝั่งบ้าน ต้นยางละโน้มน้ำท่วมขัง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการ ควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)					 <p>สองฟากทางฝั่งบ้าน สุใหม่ใช้ไม่มีน้ำท่วมขัง</p>  <p>ท่อระบายน้ำบนสะพาน ไม่มีการชำรุดเสียหาย ระบายน้ำได้ดี</p>  <p>ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการไม่ชำรุดเสียหาย และระบายน้ำได้ปกติ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการ ควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	5.2 กรมทางหลวงชนบทต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม และจัดทำรายงานนำเสนอคณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการก่อสร้างต่อกรมทางหลวงชนบท และ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ในการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการควบคุม การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม และ จัดทำรายงานฉบับดังกล่าวนำเสนอ คณะกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลการ ก่อสร้างต่อกรมทางหลวงชนบทและสำนัก นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยได้นำส่งรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2563 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 รายงานฉบับเดือน มกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2564 รายงานฉบับเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564 เมื่อ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 รายงาน ฉบับเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 รายงาน ฉบับเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2566 รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 และเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2567	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) ปีที่ 1 (รอบปีที่ 5)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะดำเนินการ								
1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	7	7	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	1	1	-	-	-	-	-	-
4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	3	3	-	-	-	-	-	-
5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
รวม	22	22	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

#### 4.4 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558 ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) ปีที่ 1 (รอบปีที่ 5) จำนวน 3 มาตรการ พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 3 มาตรการ รายละเอียดดังตารางที่ 4.4-1 และตารางที่ 4.4-2

ตารางที่ 4.4-1 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติของโครงการ ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
มติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558	1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557	●	กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	กรมทางหลวงชนบทยังไม่ได้ ดำเนินการในบางมาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ในมาตรการที่กำหนด	ไม่มี
	2) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	●	กรมทางหลวงชนบทตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ โดย กรมทางหลวงชนบทมอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาจ้างเลขที่ สกส.3/2567 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2566	ไม่มี	ไม่มี
	3) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	●	กรมทางหลวงชนบทได้นำความเห็น ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อ ประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.4-2 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติของโครงการ  
ในระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) ปีที่ 1 (รอบปีที่ 5)

เงื่อนไขตามมติ	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม	3	3	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ